



TERVISEAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet
info@ttja.ee

Teie: 06.03.2026 nr 16-12/26-03868-001
Meie: 23.03.2026 nr 9.3-4/26/1973-2

Rail Balticu Pärnu raudteesilla keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindang ja otsuse eelnõu

Küsisite Terviseameti lääne regionaalosakonna seisukohta Rail Balticu Pärnu raudteesilla keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindangule ja KMH algatamata jätmise otsuse eelnõule.

Kavandatava tegevuse eesmärk on Rail Balticu Pärnu raudteesilla rajamine üle Pärnu jõe RB Pärnu jõe sillana ehk Papiniidu sillana. Rajatised on kavandatud Pärnu maakonda Pärnu linna. Kavandatav raudteesild paikneb Papiniidu tänav T15 (katastritunnus: 62514:177:0082), Pärnu jõgi L8 (katastritunnus: 62520:001:0012), Raeküla raudtee (katastritunnus: 62509:039:0004), Tammiste mets (katastritunnus: 62516:002:0011), Tammiste raudtee T2 (katastritunnus: 62516:001:0004), Tammiste tee T7 (katastritunnus: 62401:001:3351), Tammiste tee T12 (katastritunnus: 62401:001:3350), Terminali tn 1 (katastritunnus: 62401:001:1624), Terminali tn 3 (katastritunnus: 62401:001:1623), Terminali tänav (katastritunnus: 62401:001:1625) ja Veteranide park (katastritunnus: 62401:001:1633) kinnistutel. Silla enda asukoht oli valitud Pärnu RB maakonnaplaneeringuga. Rail Balticu raudteetrassi rajamise mõjusid lõigul „Tootsi-Pärnu“, sealhulgas Rail Balticu Pärnu raudteesilla rajamise mõjusid kahe alternatiivi korral on varasemalt hinnatud Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Tootsi-Pärnu“ ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) käigus.

Ehitusloa taotlusega esitati Rail Balticu Pärnu raudteesilla ehitusprojekt, mis erineb KMH-s hinnatud alternatiividest, sest muudetakse Pärnu jõe ristlõike pindala, kuna kahe samba asemel on Pärnu jõkke projekteeritud kolm sammast. Ehitusprojektis erineb ka Pärnu silla rajamise tehnoloogia võrreldes esialgselt KMH-s hinnatud lahendusega. Kolme sambaga lahenduse korral asub taldmik tõstetult vees, mitte jõepõhjas ning kõik sambad on kohakuti olemasoleva Papiniidu sammastega. Jõe keskel olev kolmas sammast võimaldab paremini koormuseid jaotada ehk sambad ei ole mõõtmelt ja mahult nii massiivsed kui kahe sambaga lahenduse puhul.

Kokkuvõtvalt näitas eelhindangus kahe ja kolme sambaga silla võrdlus, et alternatiivide mõju Pärnu jõelisele elupaigale, veekeskkonnale ja Pärnu jõe loodusala kaitse-eesmärgiks seatud liikidele on ligilähedaselt sarnane. Ehitusprojektiga esitatud lahendus ei too kaasa olulist ebasoodsat mõju keskkonnale, sealhulgas Pärnu loodusala kaitse-eesmärkidele ning silla rajamise mahud on väiksemad kui KMH aruandes analüüsitud kahe sambaga silla korral. Ka ehitustehnoloogiate kombineerimine ei too kaasa olulist ebasoodsat mõju keskkonnale, mida ei ole varasemalt nõuetele vastavaks tunnistanud KMH aruandes hinnatud. Kolme sambaga sild ei ületata keskkonna vastupanuvõimet. KMH eelhindangus toodud põhjusest ja järeldustest tulenevalt vajadus uueks KMH algatamiseks puudub.

Terviseameti lääne regionaalosakond on tutvunud esitatud Rail Balticu Pärnu raudteesilla keskkonnamõju hindamise (KMH) eelhindanguga ning ei esita vastuväiteid KMH algatamata jätmise otsusele.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristel Kallaste
menetlusgrupi juht